

CHARIOT AUTOMOTEUR



Description

Le chariot automoteur permet d'améliorer considérablement le niveau de productivité du transfert de composants de station à station, pour le montage manuel ou automatisé de produits complexes ou de grande taille.

Modulaire et facilement reconfigurable, le système Chariot TRANSLIGNE offre la précision d'un convoyeur à chaînes, allié à la commande indépendante d'un véhicule autoguidé. Il en résulte une flexibilité sans précédent pour les usines produisant des assemblages comme des trains de roulement pour l'automobile, des amortisseurs et ensembles de suspensions, des planches de bord, des modules de portes ou composants similaires.

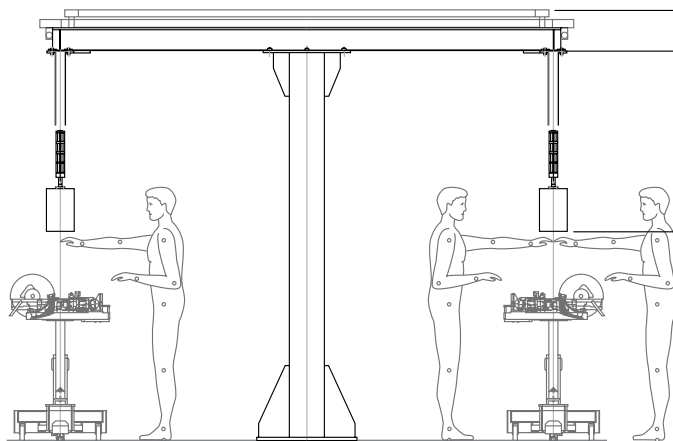
Chaque produit est installé sur un chariot motorisé, guidé au sol sur un rail, et permettant des temps de transfert réduits entre les stations. Chaque chariot est autonome, piloté par un micro-automate. Les temps de cycle peuvent ainsi être optimisés à chaque station.

Les posages peuvent pivoter pour offrir des angles d'accès optimisés pendant les opérations d'assemblage. L'accès horizontal à 360° permet aux opérateurs de circuler librement autour du chariot. Les composants peuvent être amenés de chaque côté de la ligne. Les outillages manuels ou automatisés sont suspendus à une structure aérienne, laissant le sol libre autour des chariots pour la circulation des opérateurs.

Réalisé à partir de composants standards de l'industrie, le système Chariot TRANSLIGNE est extrêmement simple, constitué seulement du chariot, des commandes, de la structure aérienne et des rails de guidage, qui s'installent aisément sans modification du sol. Les extensions ou les modifications de lignes pour de nouveaux produits sont facilement réalisables.

Caractéristiques

- La communication avec l'automate principal de la ligne se fait lors de l'arrêt du chariot aux stations, pour assurer la traçabilité des produits
- Les chariots sont alimentés par un moteur électrique «brushless» basse tension
- Les batteries sont rechargées automatiquement aux stations
- Faible consommation électrique
- Des capteurs placés dans les butoirs permettent une détection automatique évitant les collisions
- Fonctionnement propre et silencieux
- Peu de pièces mobiles sont soumises à usure, les coûts de maintenance sont réduits
- Les chariots peuvent être retirés de la ligne sans arrêt de production.
- Les outillages d'assemblage peuvent être suspendus à une structure aérienne
- Reconfiguration facile



Merci de contacter directement TRANSLIGNE pour toute demande ou produit spécifique que ce document ne stipulerait pas.

Spécifications

Charge utile :	400 kg
Accès horizontal :	360° sans restriction
Vitesse :	4 - 28 mètres/mn
Longueur:	1700 mm
Largeur :	710 mm

TRANSLIGNE

Quinsonnas - 38300 SEREZIN DE LA TOUR (France)
Tél : 33 (0)4 74 92 19 19 - Fax : 33 (0)4 74 92 19 18
E-mail: transligne@transligne.fr